Gazeta Krakowska.

Wychodzi codziennie oprócz niedziel i świąt uroczystych w drukarni Stanisława Gieszkowskiego.

№ 120.

Kwartalnie kosztuje złotych szesnaście miesięcznie złotych sześć.

SOBOTA 29 Maja 1847 roku.

OBSERWACYE METEOROLOGICZNE.

Dzień godzina		Bar. do 0° R. w miar. paryz.	Stop. ciepła podł. Reau.	Psychometr	Wiatr	Stan Atmosfery	Zjawiska napowietrzne i różne uwagi
	6	27" 7''' 530	+ 9° 7	3, 42	Zachodni słaby	Pogoda z Chmurami	W nocy Wicher.
26	2	7, 572	+ 13, 6	2 69	,, średni	,,	
	10	7. 795	+ 9, 8	3 13	Zachodni słaby	,,	

Nro 712 F.

Kundmachung

wegen Einführung des galizischen Mauthgefälles im Krakauer Gebiethe.

Mit dem 1ten Juni 1847 wird in dem Krakauer Gebiethe das k. k. österreichische Mauthgefäll, so wie es in dem angränzenden Königreiche Galizien besteht, provisorisch eingeführt.

Mit diesem Tage treten in diesem Gebiethe alle in dem Königreiche Galizien hinsichtlich der Aerarial-Weg-Brücken und Uiberfuhrsmauthe geltenden Gesetze und Vorschriften, als:

a) das mit dem Kreisschreiben vom 15 Juli 1821 Z. 31269 erlassene Gesetz

b) das Strafgesetz über Gefälls-Uibertretungen vom Jahre 1835, in so weit sich dasselbe auf die gegen das Mauthgefäll gerichteten Uibertretungen bezieht, samt allen später erlassenen, die sub a, b, erwähnten Gesetze und Vorschriften ergänzenden oder abändernden Bestimmungen, dann

c) alle für das Königreich Galizien bestehenden Anordnungen in Betreff der Einrichtung des Fuhrwerkes für öffentliche Straffen

in volle gesetzliche Kraft und Wirkung, dagegen die bis dahin im Krakauer Gebiethe bestandenen dießfälligen Gesetze und Anordnungen außer Wirksamkeit.

Die unter a, und c, gedachten Vorschriften erliegen zu Jedermanns Einsicht bei der k. k. Kameral-Bezirks Verwaltung und vom Tage ihrer Wirksamkeit auch auf jeder Mauthstation.

Der unter Beilage A, zuliegende Ausweis enthält die Uibersicht aller im Krakauer Gebiethe außerhalb der Stadt Krakau befindlichen Mauthstationen und der Gebühren, welche an denselben eingehoben we.den.

Die Mautstation auf der Fabrikstraße von Jaworzno wird mit Ende Mai 1847 aufgehoben, und Mauthstationen Podłęże und Alwernia haben nun auch und zwar die erstere bis Ende De-

Ner 712 F.

OBWIESZCZENIE.

tyczące się zaprowadzenia Myta, *podatku galicyjskiego na territorium Krakowskiem.*

Z dniem 1 Czerwca 1847, — cesarsko-królewsko-austryacki podatek Myto zwany, takiż sam jak w królestwie Galicyi, tymczasowo zaprowadzonym zostaje.—

Z dniem wyżéj pomienionym, wszelkie w Królestwie Galicyi, tyczące się opłat skarbowych, szossowego, mostowego i przewozowego Myta,— istniejące prawa i przepisy, jakoto:

a) Prawo reskryptem cyrkularnym z dnia 15 lipca 1821 do Nr. 31,269 ogłoszone;

b) Prawo karne przeciw malwersacyom podatkowym z roku 1835, o ile takowe odnosi się do przekroczeń względnie dochodów od Myta; równie jak wszelkie poźniéj wydane, a wyżéj przytoczonych pod *a.* i *b.* praw dopełniające, lub zmieniające takowe, postanowienia; — daléj

c) wszelkie w królestwie Galicyi trwające rozporządzenia, względnie przyrządu pociągów na szossach używać się mających, — wchodzą w zupełną prawną moc i wykonanie; — przeciwnie zaś, istniejące dotąd na territorium Krakowa prawne przepisy i rozporządzenia pod tym względem, — z powyższym dniem ustają;

Wymienione pod literami *a.* i *c.* przepisy, są do przejrzenia każdego czasu w C K. Okręgowéj Administracyi skarbowéj, w Krakowie, a z dniem wprowadzenia w wykonanie na każdéj stacyi poboru mytowego. —

Objęty allegatem lit. *A.* Wykaz, zawiera wyszczególnienie wszystkich na territorium Krakowskiem za obrębem miasta Krakowa znajdujących się stacyi mytowego i opłat które na tychże pobierane być mają;

Stacya mytowego na drodze fabrycznéj z Jaworzna, z dniem ostatnim Maja 1847 zostaje zniesioną, stacye zaś mytowe w Podłężu i Alwerni, utrzymują się tylko jeszcze, a mia-

zember 1847, die letztere bis Ende April 1848 mit ihrer Mautheinhebung nach dem bisherigen Ausmaße fortzubestehen.

Eben so wird die Wegmauth an den Schranken der Stadt Krakau, die Brücken = oder Uiberfuhrsmauth an der Brücke nach **Podgórze**, dann die Mauth für die Oeffnung der erwänthen Brücke und die Mauth für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes bis Ende Juli 1847 in dem bisherigen Gebührenausmaße eingehoben.

Welche Gebühren an diesen Mauthstationen, vom 1ten August 1847 angefangen, zu entrichten sein werden, ist aus der Beilage B, und C, ersichtlich.

Die Bestimmungen und der Tariff bezüglich der Landungsgebühren (opłaty lądowogo) bleiben durch diese Bestimmungen unberührt.

Krakau den 26ten May 1847.

Moriz Graf Deym
k. k. Hofkommissär.

A.

Uibersicht.

der Aerarial-Mauthstationen, welche im Krakauer Gebiethe vom 1 Juny 1847 angefangen bestehen, und der Gebühren welche bei derselben eingehoben werden.

Post Nro	Name und Eingenschaft der Mauthstationen.	Anzahl der Meilen nach welchen die Wegmauth zu zahlen ist.	Andeutung der Brücke oder Über=fuhr, für welche die Brückenoder Überfuhrsmauth zu zahlen ist.	Länge derselben: Klafter	Länge derselben: Schuhe	Tariffklasse nach welcher die Brücken- oder Uiberfuhrmauth zu zahlen ist: I.	II.	III	Gebühren die bei der Station eingehoben werden in Kreuzer C. M. für ein Stück: Zugvieh in der Bespannung	Zugvieh außer die Bespannung und schweres Triebvieh.	leichtes Triebvieh
1	Przegorzały Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
2	Przeginia duchowna Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
3	Wygiełzów Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
4	Chełmek Wegmauth.	2.	—	—	—	—	—	—	zwei	ein	ein halber
5	Brücke an den Krzeszowka in dem Krzeszowicer Distrikte.	—	Brücke an den Krzeszowka in dem Krzeszowicer Distr	10	—	1	—	—	ein	ein halber	ein viertel
6	Boleń Wegmauth.	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel
7	Czyżyny Wegmauth	1.	—	—	—	—	—	—	ein	ein halber	ein viertel

nowicie pierwsza do końca grudnia 1847, ostatnia zaś do końca kwietnia 1848 r. z pobieraniem myta wedle dotychczasowego rozkładu;

Podobnież myto drogowe przy rogatkach miasta Krakowa, mostowe i przewozowe przez most podgórski i od rozwiedzenia pomienionego mostu, nakoniec myto przewozowe na przeprawie pod Zamkiem, aż do końca Lipca 1847utrzymują się przy dotychczasowej opłacie.
Jakie zaś opłaty na rzeczonych stacyach mytowego z dniem 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być pobierane, widzieć można z allegatów pod lit. *B.* i *C.* załączonych.

Przepisów tyczących się taryffy *opłaty lądowego*, niniejsze postanowienie w niczém nie zmienia.

Kraków d. 26 Maja 1847.

Maurycy Hrabia Deym
C. K. Kommissarz Nadworny.

A.

WYKAZ

Stacyi skarbowych mytowego, które na territorium Krakowskiem od dnia 1 Czerwca 1847 zaprowadzone zostają, — i Opłat które na tychże pobierane będą.

Pozycya	Nazwisko i rodzaj Stacyi Mytowego	Liczba mil wedle której myto drogowe opłacane być ma.	Oznaczenie mostu lub przewozu na których mostowe i przewozowe ma być opłacone	Długość tegoż		Klassy taryfowe, wedle których mostowe lub przewozowe opłacać się ma			Pobór mający być na stacyach opłacany w Krajcarach Mon. Kon. od Sztuki		
				Sążni	Prętów	I.	II.	III.	Od koni i bydła w zaprzęgu	Od koni bez zaprzęgu lub rogacizny	Od trzody
1	*Przegorzały* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	—	jeden Xr.	½ Xra.	¼ Xra
2	*Przeginia duchowna* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
3	*Wygiełzów* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
4	*Chełmek* myto szossowe	2.	—	—	—	—	—	—	dwa Xr.	jeden Xr.	½ Xra
5	Most na Krzeszówce w Dystrykcie Krzeszowickim.	—	most na Krzeszówce w dystrykcie Krzeszowickim.	10.	—	1	—	—	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
6	*Boleń* myto szossowe	1.	—	—	—	-	—		jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra
7	*Czyżyny* myto szossowe	1.	—	—	—	—	—	--	jeden Xr.	pół Xra.	¼ Xra

B.

Tariff.

der Mauthgebühren, welche an den Schranken der Stadt Krakau vom 1ten August 1847 angefangen im Ein- und Austritte zu entrichten sind.

		Kreuzer in C. M.	
1 Klasse	Von Lastwägen, und von mit Waaren, Handelsgütern und Getränken von was immer für einer Gattung beladenen Wägen von jedem Stück Zugvieh	4	vier Kreutzer.
II. Klasse	Von eigenen, Post oder gemietheten, einem gedeckten Wagen vorgespannten Pferden, für jedes Stück . .	3	drey Kreutzer.
III. Klasse	Von einem jeden, leichten nicht gedeckten Wagen oder Britschka vorgespannten Pferde	2	zwey Kreutzer.
IV. Klasse	**a**) von jedem Pferde, welches einem mit Getreide, Lebensmitteln, Gartengewäschen, Bau- oder Brennholz und Kohlen beladenen Wagen vorgespannt ist, dieselben mögen zum Verkaufe oder zum eigenen Gebrauche der Einwohner geführt werden.	1	ein Kreutzer.
	b) von allen leeren Wägen ohne Unterschied . . .	1	ein Kreutzer.
	c) von jedem, mit Lebensmitteln oder Waaren bepackten, Pferde und anderem Tragvieh	1	ein Kreutzer.
	d) von jedem Reit- oder leeren Pferde	1	ein Kreutzer.
	e) von jedem zum Verkaufe oder zur Schlachtung geführten Vieh	1	ein Kreutzer.
V. Klasse	Von jedem Schaafe, jedem Vieh ohne Hörner und jedem Kalbe.	½	ein halb Kreutzer.

An den Linien der Stadt Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Wegmauth gleich bei der Einfahrt im doppelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt an den Krakauer Linien von der Wegmauth frey gelassen.

C 1.

Tariff

für die Gebühren, welche für Krakauer Brücke oder Uiberfuhr nach Podgórze vom 1ten August 1847 angefangen in Ein- und Austritte bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau nach der IIIten Tariffs-Klasse zu entrichten sind.

		K. C. M.	
1	Für alles Fuhrwerk von jedem St. Zugvieh . .	3	drey Kreutzer.
2	Von jedem Stück Tragvieh oder schweren Triebvieh, als: Pferden, Ochsen, Stieren, Kühen, Maulthieren und Eseln	1½	ein ein halbe Kreutzer.
3	Von jedem kleinen Triebvieh, als: Kälber, Schweine, Ziegen, Schafe, Hammel etc.	¾	drey viertel Kreutzer.
	Außerdem, jedoch nur für die Uiberfuhr allein:		
4	Jede Person ohne Unterschied	3	drey Kreutzer.
5	Jede Person mit einem Zieh- oder Schubkarren .	6	sechs Kreutzer.

An dem Podgórzer Linienamte in Krakau wird von dem Zugvieh in der Bespannung die Brücken und Uiberfuhrsmauth gleich bei der Einfahrt im dopelten Betrage eingehoben, dagegen aber das Zugvieh in der Bespannung bei der Hinausfahrt frey gelassen.

C 2.

Tariff.

für Gebühren, welche für die Oeffnung der Krakauer nach Podgórze führenden Brücke zur Durchlassung von Wasserfahrzeugen bei dem Podgórzer Linienamte in Krakau vom 1ten August 1847 angefangen zu entrichten sind.

		Kreutz. in C. M.	
1	Von einer leeren Galeere ohne Unterschied . .	14	Vierzehn Kreutzer.
2	Von einer beladener Galeere größerer Gattung (galar dziewiątowy.)	55	fünfzig fünf Kreutzer.
3	Von einem beladenen Boote (**Krypa**)	42	vierzig zwey Kreutzer.
4	Von einer beladenen Galeere	28	zwanzig acht Kreutzer.
5	Von einem Fischbehälter	28	zwanzig acht Kreutzer.
6	Von einer Holztafel oder einer Tafel von anderem Materiale	14	Vierzehn Kreutzer.

B.

TARYFFA

Poboru Mytowego, który na rogatkach miasta Krakowa, od 1 Sierpnia 1847 poczynając przy wchodzie i wychodzie z miasta ma być opłacany.

		Krajc w K. Mon.	
I. Klassa	Od wozów furmańskich z towarami, własnością handlową i trunkami, jakiegokolwiek mogą być rodzaju naładowanych, za każdą sztukę pociągowego bydła	4	cztery krajcary.
II. Klassa	Od własnego, pocztowego, lub najętego krytego powozu, — końmi zaprzężonego, — od każdego konia	3	trzy krajcary.
III. Klassa	Od wszelkiego lekkiego niekrytego wozu czyli bryczki, za każdego konia zaprzężonego . . .	2	dwa krajcary.
IV. Klassa	**a**) Od każdego konia, zaprzężonego w wozie ze zbożem, żywnością, ogrodowizną, drzewem budowlanem, opałowem, i węglami, bądź te rzeczy na sprzedaż lub na własny użytek mieszkańców są prowadzone	1	jeden krajcar.
	b) Od wszelkiego próżnego wozu bez różnicy .	1	jeden krajcar.
	c) Od każdego żywnością lub towarami obładowanego konia i innego bydlęcia	1	jeden krajcar.
	d) Od każdego wierzchowego lub lóżnego konia	1	jeden krajcar.
	e) Od wszelkiego na sprzedaż, lub rzeź prowadzonego bydlęcia	1	jeden krajcar.
V. Klassa	Od każdego barana lub owcy, wszelkiéj nierogacizny i cieląt, — od sztuki	½	pół krajcar.

Na liniach miasta Krakowa, od wszelkiego pociągowego bydła w zaprzęgu, myto drogowe zaraz przy wjeździe podwójnie ma być pobierane, — nawzajem bydło pociągowe lub zaprząg przy wyjeździe na liniach Krakowskich, wolne jest od opłaty.

C. 1.

TARYFFA

Poborów, które na Moście Krakowskim i na przewozie do Podgórza, od 1 Sierpnia 1847 poczynając, przy wjeździe i wyjeździe, na Urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, podług Taryffy III. Klassy mają być opłacane.

		X.K.M.	
1	Od wszelkich wozów, za każde bydle pociągowe	3	trzy krajcary.
2	Od każdéj sztuki bydła pociągowego lub rogacizny, jakoto koni, wołów, byków, krów, mułów i osłów	1½	półtora krajcara.
3	Od wszelkiéj pomniejszéj trzody, jakoto: cieląt, świń, kóz, owiec, baranów i t. p.	¾	trzy czwarte krajcara.
	Nadto, jednak tylko za sam przejazd:		
4	Każda osoba bez różnicy, opłacać ma . . .	3	trzy krajcary.
5	Każda osoba prowadząca taczkę lub karę .	6	sześć krajcarów.

Na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie, od bydła pociągowego w zaprzęgu, mostowe i drogowe myto zaraz przy wjeździe w podwójnéj ilości ma być płacone, nawzajem zaś, bydło pociągowe w zaprzęgu przy wyjezdzie, od wszelkiéj wolne jest opłaty.

C. 2.

TARYFFA

Poborów które od rozwiedzenia Mostu Krakowskiego do Podgórza prowadzącego dla przepuszczenia wodnych statków, na urzędzie linii Podgórskiéj w Krakowie od 1 Sierpnia 1847 poczynając, mają być opłacane.

		Xry w Kon.M.	
1	Od próżnego galaru bez różnicy	14	czternaście krajcarów
2	Od ładownego galaru większego kalibru (galar dziewiątowy)	55	pięćdziesiąt pięć krajcarów
3	Od krypy ładownéj	42	czterdzieści dwa krajcary.
4	Od ładownego galaru	28	dwadzieścia ośm krajcarów
5	Od czółna rybackiego	28	dwadzieścia ośm krajcarów
6	Od talli drzewa, lub od talli innych materyałów	14	czternaście krajcarów.

C 3.

Tariff

der Mauthgebühren für die Uiberfuhr unterhalb des Schloßes, welche vom 1ten August 1847 angefangen bei dem Rybaker Linienamte zu entrichten sind.

		bei große. Wasser	bei kleinem u. mittler Wasser	
		Kreu. in C.M.		
I. Klasse	Schlesische Frachtwägen und andere große mit Handelswaaren, Getränken, Getreide oder anderen Artikeln beladenen Wägen vom Pferde.	8	6	d. i. {acht / sechs} Kreu.
II. Klasse	Leere Wägen von jedem Pferde	6	4	d. i. {sechs / vier} Kreu.
III. Klasse	Kleinere Fuhrmannswägen und mit Getreide oder anderen Waaren beladene Bauernwägen vom Pferde	4	3	d. i. {vier / drei} Kreutz.
IV. Klasse	Personen, die mit der Post oder einer anderen Gelegenheit fahren, Reiter, Wägen mit der Bagage der Reisenden oder mit anderen Effekten, Bauernfuhren mit Lebensmitteln was immer für einer Gattung, Wägen mit Holz, Schindeln, Salz, Brettern, Ziegeln, Kalk, Stein und anderem Materiale, dann mit Brenntmateriale ohne Unterschied, leere Fuhren, Equipagen, Ochsen, Triebpferde oder leer gehende Pferde und Hornvieh vom Stück	3	2	d. i. {drey / zwey} Kreu.
V. Klasse	Füllen, Schweine, Kälber, Widder, wenn sie getrieben werden, vom Stück	1	1/2	d. i {ein / ein halb} Kreu.
VI. Klasse	Von einem Lastträger	1 1/2	1	d. i {ein u. ein halb / ein}
VII. Klasse	Von jedem Fußgeher.	1	1/2	di {ein / ein halb} Kreu

Z powodu odbywać się mającego Jubileuszu w Krakowie (w Dyecezyi Krakowskiéj i Tarnowskiéj) wyszła w drukarni St. Gieszkowskiego Książeczka na ten cel przeznaczona pod tytułem: *Nauka o Jubileuszu* który w teraźniejszym roku 1847 z nadania Ojca S. Piusa IX. w Dyecezyi Krakowskiéj przez trzy tygodnie odprawiać się będzie wraz z modlitwami, Litaniami i pieśniami Cena exemplarza na papierze welinowym Złp. 1,—na ordynaryjnym groszy 20.

Wiadomości zagraniczne.

— *Petersburg 7 Maja.* —

Najjaśniejszy Cesarz najwyżéj rozkazać raczył z powodu zgonu Jego Cesarsko-Królewskiéj Wysokości Arcyxięcia Karola, przywdziać u najwyższego Dworu żałobę na dni piętnaście, ze zwyklemi podziałami, począwszy od dnia 29go kwietnia.

— *Prussy.* —

Król odjechał dzisiaj drogą żelazną do Berlina, gdzie we dworcu pomienionéj drogi powitany był przez J. C. W. Wielkiego Xięcia Konstantego Mikołajewicza, który na dostojnego wuja oczekiwał w mundurze pułkownika 9 go pułku huzarów pruskich; w dworcu, król i Wielki Xiąże udali się na plac musztry, gdzie odbywał się przegląd gwardyi. Monarcha wynurzył rzeczonym pułkom swoje zadowolenie i wrócił drogą żelazną do Potsdamu, na obiad, na którym znajdował się Wielki Xiąże i członkowie rodziny królewskiéj. Król i xiążęta, będący szefami pułków Rossyjskich, mieli na sobie mundury pułków pomienionych. Królowa niedawno powróciwszy do zdrowia, nie znajdowała się na obiedzie, lecz przyjmowała J. C. W. Wielkiego Xięcia Konstantego Mikołajewicza w swoich pokojach.

— *Londyn 10 Maja.* —

Jéj Kr. Mość dziś powróci do Londynu z wyspy Whigt.

Times donosi, że junta Oporto w dniu 3 b. m. oświadczyła się za przyjęciem warunków przedstawionych królowéj przez W. Brytanię; położyła jednak warunek, który to przyjęcie żądaném uczyni. Żąda bowiem, by garnizon stolicy i miasta Oporto stanowił pułki, które walczyły w sprawie powstańców. Bez téj rękojmi wiernego wykonania zobowiązań, junta nie chce złożyć broni. W Oporto oczekują pułkownika Wylde i spodziewają się, że on tę trudność ułatwi. Junta jednak fortyfikuje miasto, chce bowiem być gotową na wszelki wypadek. Nawet w razie, gdyby członkowie junty zgodzili się na warunki im podane, znajdą silną opozycyę w ludzie i w naczelnikach miguelistowskich, którzy nie chcą złożyć broni, dopóki nie otrzymają rękojmii stósownych. Okręty blokujące Oporto odwołane zostały przez rząd dla wzmocnienia blo-

C. 3.

TARYFFA

Poborów Mytowego na przewozie pod Zamkiem, które od 1 Sierpnia 1847 poczynając w Urzędzie na linii zwanéj Rybaki opłacane być mają.

		przy większéj wodzie na Wiśle	przy małéj i średniéj wodzie	
		Kraj. w K	M.	
I. Klassa	Wozy frachtowe szląskie, i inne wielkie bryki naładowane towarami, trunkami, zbożem, lub innemi artykułami, od konia	8	6	t.j (ośm lub) (sześć) krajcar.
II. Klassa	Wozy próżne, od każdego konia	6	4	t.j (sześć lub) (cztery) krajc.
III. Klassa	Małe wozy furmańskie, albo naładowane zbożem lub towarami chłopskie wozy od każdego konia	4	3	t.j (cztery) (lub trzy) krajc.
IV. Klassa	Osoby jadące pocztą lub inną okazyą, konni, wozy z bagażami podróżnych, lub z innemi effektami, wozy chłopskie z żywnością jakiegokolwiek bądź rodzaju, wozy z drzewem, gontami, solą, deszczkami, cegłą, wapnem, kamieniem i innemi materyałami, — daléj z palnym materyałem bez różnicy, wozy próżne, ekwipaże, woły, konie zaprzężone lub też łóżne, i bydło rogate, od sztuki .	3	2	t.j (trzy lub) (dwa) krajc.
V. Klassa	Źrebięta, świnie, cielęta, barany, idące, od sztuki	1	½	t.j (jednym) (lub pół) krajcarze
VI. Klassa	Od pieszego z ciężarem idącego	1½	1	t.j (półtora lub) (po jednym) krajc.
VII. Klassa	Od każdego bez różnicy pieszo idącego . .	1	½	t.j (jednym) (lub pół) krajcara.

kady St. Ubes. Kupcy z Oporto korzystali z tego wypadku, by wyprawić mnóstwo towarów a szczególniéj wina do Anglii.

Z pola bitwy donoszą, że komunikacya pomiędzy Monterey i Camargo została przywróconą. Jenerał Taylor miał pobić i wziąść do niewoli obu jenerałów Urrea i Canalis.

Według wiadomości z Mexyku do 1go kwietnia, wieść o zabraniu Vera-Cruz wywołała tam jedynie postanowienie prowadzenia wojny jak najuporczywszéj; w tym celu wysłano z Mexyku 3,000. z St. Luis Potois 4,000 do Puente Nacionale i La Hory, dwóch silnych pozycyi na drodze z Jalapa, gdzie jen. Canalizo ma dowodzić. Santana, który jako prezydent objął ster rządu, domaga się bezwarunkowo 20 mili. dolarów dla prowadzenia wojny. Pomimo tych wszystkich przygotowań zdaje się, że jenerał Scott w końcu kwietnia stanie pod Mexykiem i zabierze to miasto bez wystrzału, wspierany przez wyprawę jenerała Taylor przeciw San-Luis-Potosi i Zacatecas.

— *Włochy.* —

Donoszą z Forli, że mieszkańcy tego miasta i okolicy uorganizowali gwardyę narodową, pod pozorem położenia tamy przewozowi tajemnemu zboża do Toskanii. Zdaje się, że rząd nie myśli tolerować podobnie arbitralnego czynu. Delegat nadzwyczajny w Forli, pan Paolucci di Calboli, otrzymał żądaną dymisyę: Pan Paolucci był dotąd jedynym świeckim, który zajmował podobną posadę; następcą jego mianowano Mre Savelli, który otrzymał rozkaz przyprowadzenia mieszkańców do porządku.

Imieniny Ojca Swiętego, przypadające 5 maja, będą obchodzone sposobem godnym tegoż; nie będzie bowiem obiadów, ani innych uroczystości, ale znakomite osoby obu płci zbierają składkę, którą mają zamiar doprowadzić do 6,000 skudów, w celu rozdzielenia żywności biednym klasom.

Powszechne tu sprawia podziwienie, że król Neapolitański, który objeżdżał granice swego państwa, i zwiedził wodospad Terni, nie był w Rzymie.

Kilka spółek dróg żelaznych porozumiało się przecież z sobą, i wczoraj złożyło Ojcu Sw. swoje projekta.

PRZYJECHALI DO KRAKOWA.

Od dnia 27 do dnia 28 Maja.

Metzger Jan Nepomucen ob., Gabrysiewicz ob., Cetnarski Wincenty z Galicyi; -- Zabiełło Henryk hr., Panosiewicz Józef ob., Sobierajski Kazimierz ob., z Polski; -- Scheper Henryk, z Pruss.

Wyjechali z Krakowa.

Sidorowicz Karol, Myschetzki kapitan ces. ross., do Galicyi; -- Rogoziński Antoni, Dobiecki Eustachy ob., do Polski; -- Stypułkowska, Kweipp Kozubowski Ludwik, Metzger Jan Nepomucen ob., Fritshe Karol, Schoper Henryk, Simron Maurycy, Lewald, Löbecke Ferdynand, do Pruss.

Doniesienia Urzędowe.

Nro 3673 D. W.

CESARSKO KRÓLEWSKI

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Na skutek uchwały C. K. Rady Administracyjnéj pod dniem 6 Maja 1847 roku do L. 2506 D. G. zapadłéj, Cesarsko Królewski Wydział Spraw Wewnętrznych podaje do publicznéj wiadomości, iż w dniu 8 Czerwca r. b. odbędzie się w Biórze tegoż C. K. Wydziału licytacya publiczna na sprzedaż

1° Gruntu ogrodowego na Czarnéj wsi przy Krakowie numerem porządkowym 10 oznaczonego, długości łokci 536, szerokości 50, na którym stoi dom drewniany, prywatuą własnością będący.

2° Gruntu ogrodowego także na Czarnéj wsi zagonów 5, liczbą katastru 147 oznaczonego, do Zgromadzenia PP. Duchaczek w Krakowie, należących. Za summę szacunkową na pierwsze wywołanie 2,400 złotych polskich z obowiązkiem złożenia na *vadium* 1/10 części szacunku to jest złotych polskich 240.

Chcący licytować o dalszych warunkach poweźmie wiadomość w Biórze C. K. Wydziału Spraw Wewnętrznych.

O czém także Konsystarz Jeneralny zawiadomienie otrzymuje z wezwaniem o wydelegowanie członka do attentowania powyższéj licytacyi.

Kraków dnia 26 Maja 1847 roku.

Przewodniczący w Wydziale

K. Hoszowski.

Za Referendarza *Rajski.*

Nr. 3675 D. W.

CESARSKO KRÓLEWSKI

WYDZIAŁ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I POLICYI

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Na skutek upoważnienia C. K. Rady Administracyjnéj z dnia 12 Maja r. b. Nr. 2603 podaje do powszechnéj wiadomości, iż w dniu 8 Czerwca r. b. do godziny 1 z południa odbywać się będzie w Biórach C. Król. Wydziału Spraw Wewnętrznych i Policyi licytacya publiczna na dostawę dla więzień kryminalnych, bielizny, pościeli, obuwia, naczyń gospodarskich, uszycia i reperacyi effektów, na kwotę złotych polskich 6,641 groszy 17, niemniéj umundurowania nowego, Dozorców więziennych na kwotę złotych polskich 440 groszy 20 wyrachowanych, a to przez sekretne deklaracye w których ceny, niżéj od wyrachowania oznaczone być winny, kto zaś z pretendentów najtaniéj dostawy powyższéj podejmie się, temu pierwszeństwo przyznanem i kontrakt z nim zawarty będzie. Na *vadium* każdy z pretendentów złoży w C. K. Kassie Głównéj złotych polskich 700, która złożenie to na wierzchu opieczętowanéj deklaracyi poświadczy. Inne warunki dalsze, jako też wykazy effektów, mogą być przejrzane w Biórach C. K. Wydziału.

Wzór do Deklaracyi.

W skutek obwieszczenia C. K. Wydziału Spraw Wewnętrznych i Policyi z dnia 26 Maja r. b. Nr. 3675, składam niniejszą deklaracyą z mocy któréj podejmuję się dostawy effektów, i potrzeb dla więzień kryminalnych, stósownie do wykazów przez C. K. Radę Administracyjną pod dniem 12 Maja r. b. N. 2603 zatwierdzonych, a przezemnie przejrzanych, a to za summę złotych polskich tudzież dostawy umundurowania Dozorców więziennych za kwotę złotych polskich (tu wyrazić ilość pieniężną literami) obowiązując się dopełnić wszelkich warunków, które równie przejrzałem, i zrozumiałem (tu umieścić datę, podpis i miejsce zamieszkania).

Kraków d. 26 Maja 1847 r.

Przewodniczący w Wydziale

K. Hoszowski

Za Referendarza *Rajski.*

Nro 2236.

CESARSKO KRÓLEWSKI TRYBUNAŁ

Miasta Krakowa i Jego Okręgu.

Na zasadzie Artykułu 12 ustawy Hypotecznéj z roku 1844, wzywa wszystkich prawa do spadku po ś. p. Jadwidze 1° Dawlikowskiéj 2° Kamelskiéj z domów pod L. 130 lit. *A.* i pod L. 131 w Gminie 8 Miejskiéj w przedmieściu Kleparz położonych składającego się, mieć mogących, aby z takowemi w przeciągu miesięcy trzech do Trybunału zgłosili się, w przeciwnym bowiem razie spadek ten zgłaszającym się Janowi i Stanisławowi Kamelskim, Alexandrze z Kamelskich Potockiéj i Maryannie Kamelskiéj, a raczéj ich prawonabywcom Antoniemu i Wiktoryi Gubarzewskim małżonkom przyznanym zostanie.

Kraków dnia 16 Kwietnia 1847 r.

Sędzia Prezydujący

J. *Czernicki.*

(2r.) Z. Sekretarz P. *Burzyński.*

Dnia 1 Czerwca b. r. o godzinie 11 przed południem w gmachu Sukiennicach prawnie zajęte ruchomości jako to: szafy, kommody, toalety, zegary, stoliki, krzesła, kanapy, lustra sufitowe, książki hebrajskie, suknie, i inne, sprzedane zostaną, zaraz za gotową zapłatę w monecie srebrnéj *courant.*

Kraków dnia 24 Maja 1847 r.

Skorczyński K. S.

W dniu 1 Czerwca 1847 r. o godzinie 9éj z rana na placu właściwym przed Sukiennicami w Rynku Głównym M. Krakowa sprzedane będą przez publiczną licytacyą w drodze exekucyi Sądowéj zajęte kosztowności, jako to: korale rozmajte, kolczyki, pierścionki i t. p. O czém chęć licytowania mających zawiadamiam.

Kraków d. 25 Maja 1847 r.

Ignacy *Piekarski* K. S.